

FRÅGOR OCH SVAR I SAMBAND MED INFOMETRICS WEBBINARIUM

Ni sa att man bara kan söka bidrag en gång, är det så?

Stödet kan sökas flera gånger, till exempel om föreningen efter ett tag väljer att installera fler laddpunkter. Men en förening kan inte ha flera pågående ansökningar samtidigt.

Hej vi som är kunder, vem kontaktar vi för att ansluta oss?

Ni kan kontakta Infometrics avtalsavdelning:

avtal@infometric.se

Om fastigheten har solpaneler, kan man då maximera laddning med en kombinerad AC/DC laddare, så man inte behöver göra om laddningen till växelström?

I dagsläget finns det ingen kombinerad AC/DC laddare vad vi känner till.

Vi har från 2019 en laddbox och ett tjänsteavtal IMD laddbox, vad kostar det med tillkommande box/boxar?

Varje box kostar 300 kr per år i driftsättning, en engångskostnad, och därefter 240 kr per år vad gäller mättjänsten.

Kan man ha platserna tillgängliga åt alla inne i föreningen så de får identifiera sig med hjälp av RFID-tag eller liknande? Kan man ta ut "parkeringsavgift" om bilen är fulladdad men står på en "allmän" plats?

Absolut kan man ha samtliga laddare tillgängliga för samtliga registrerade användare hos en förening. Då måste man identifiera sig med tex en RFID-tag för att påbörja/avsluta laddning.

En "straffavgift" för bilar som står inkopplade i laddare utan att ha en pågående laddning har Infometric inte stöd för idag men förhoppningsvis inom kort

Vår brf har laddbox Auro 2x22kW, är den kompatibel till Infometric systemet?

ChargeAmps Aura 2X22kW fungerar utmärkt att koppla upp mot Infometric, så länge laddarna är uppkopplade mot internet.

Behöver inte föreningen vara moms-registrerad?

Föreningen behöver momsregistrera sig vid övergång till Gemensam el och eftersom föreningen kommer sälja förbrukad el i boxarna till sina medlemmar. Det innebär att föreningen har rätt till att dra av momsen på investering samt mättjänst. Men föreningen behöver bara vara momsregistrerad för denna del.

Räknas installation som energiinvestering så man som brf kan dra av ingående moms?

Ja, om föreningen är momsregistrerad kan man dra av momsen innan bidrag söks från Naturvårdsverket. I annat fall söks bidrag med momsen inräknad.

Om en extern person (utanför föreningen) hyr en p-plats med laddbox, kan man debitera den personen för förbrukad el?

För tillfället är det inte möjligt men arbete pågår för att ta fram en sådan lösning via Infometric.

Nu har vi i vår förening fast elpris. Kan man ha rörligt elpris och debitera medlemmar efter rörligt pris? Tex om man laddar under natten då det är billigare.

Elbolagen använder sig vintertid vanligtvis av tidstariffer, vilket innebär högre priser mellan kl 6 på morgonen och kl 22 på kvällen och lägre priser under natten. Dessa två prisvariationer benämns som hög- och låglasttider.

Infometrics kunder har möjlighet att hantera tidstariffer och olika priser under hög- och lågladdtider i sina system för mätinsamling. Det enda som krävs är att insamling av mätvärden sker på timbasis.

Är ChargeAmps en lösning mot Infometric?

Absolut, ChargeAmps laddare fungerar med Infometric.

Hej har ni inte stöd för Charge Amps model "Aura"?

Ja, Infometric har stöd för ChargeAmps laddare. Modell Aura fungerar utmärkt.

Påverkas en BRF:s anläggningsbeslut vid nyinstallation av laddstationer? Behöver man uppdatera befintlig anläggningsbeslut hos lantmäteriet?

Det finns mer att läsa på Lantmäteriets hemsida:

<https://www.lantmateriet.se/sv/Fastigheter/samfalligheter/gemensamhetsanlaggningar/>

Vi har redan Infometric IMD i vår fastighet och en GARO--laddbox sedan 2019 ansluten till Infometric. Vi ska nu skaffa ett antal Easee-laddare, måste dessa också kopplas till IMD via kabel eller via Wifi?

Hej Dan, Så länge Easee-laddarna kopplas upp mot Internet (via antingen 4G eller Wifi) så kommer dom att kunna anslutas till Infometrics IMD-tjänster

Om det gäller att ladda en bil och om man inte behöver balansering mellan flera laddplatser, varför behövs då en laddstation och inte bara ett eluttag? Elbilar har väl vissa funktioner inbyggda i klumpen på sladden eller i bilen?

Vanliga vägguttag och motorvärmareuttag är inte dimensionerade för att belastas med hög effekt under så många timmar det krävs för att ladda en elbil och innebär därför en brandrisk.

Ett vanligt vägguttag är att jämföras med ett reservhjul och ska användas i "nödfall" och under kortare laddtid.

Kommer ni att prata om laddning av elbil i garage under mark? Vad vet ni om Brandkårens inställning?

Vi kommer inte att prata något ingående om laddning av elbilar i garage under mark idag. Det vi kan nämna är att olika distrikt av brandkåren runt om i landet har olika rekommendationer, men inga krav eller bestämmelser.

När det gäller krav/regler och bestämmelser så är det elsäkerhetsverket bestämmelser som gäller. Vi har installerat laddare i garage under mark hos flertalet företag och föreningar så det är fullt möjligt.